

Trafikudvalget

Referat af møde d. 6.6. kl 1900 hos Lise og Gert Jensen

Tilstede:

Erik Haulund Jensen, Langæblevej 4
Lise Jensen, Tårup Byvej 12
Gert Jensen, Tårup Byvej 12
Elspa Hansen, Tårup Byvej 14
Viggo Hansen, Tårup Byvej 14
Yonna Laursen, Bækvej 21
Aksel Laursen, Bækvej 21
Preben Bjerno, Tårupvej 3A,
Kaj Nordahl, Kajbjergvej 10, (ref.)

Ikke mødt:

Lene Jarbæk, Tårup Byvej 3

Udmeldt:

Lone Sæhegn, Kajbjergvej 9

Referatet fra 26.4. blev gennemgået, og de enkelte punkter blev drøftet igen.
Nedenstående er den samlede holdning fra de 2 møder.

1. Der bør etableres venstresvingsbane på Svendborg Landevej ved Langæblevej/Holsmosevej.
Der opstår mange farlige situationer med overhalende biler i høj fart, (trods dobbeltstriber),
pga. for lidt plads til at kører højre om venstresvingende biler.

Alternativt kan den N-lige indkørsel fra Holsmosevej sløjfes og ændres til en opsamlingsbane for svingende trafik, så venstresvingende trafik skal trække ind i højre vejside, køre ind på Holsmosevej, og derefter passere vinkelret på Svendborg Landevej.

Såfremt dette ikke er i Nyborg kommunes regi, bør kommunen tage kontakt til de ansvarlige myndigheder for en afklaring.

2. Langæblevej og Lersey allé skal udvides (gøres bredere) med 1m asfalt mere.
Campingvogne og lastbiler har for svært ved at passere hinanden på vejen.
Desuden ønskes vejmidten markeret med en hvid stribe.

3. Vejkrydset ved Kajbjergvej, Bækvej, Tårup Byvej skal reguleres.
Vejen (Kajbjergvej) skal flyttes 2 m mod V (helt ind til hækken), så biler fra Bækvej kan blive i deres "egen" side af vejen, når de passerer svinget.
Samtidig skal hækken beskæres, så der bliver bedre oversigtsforhold.
Tårup Byvej skal føres frem til hjørnet i et regulært T-kryds, ikke med det store sving, der er i dag.
Det kan passeres uden at tage fart af bilen, til stor risiko for den øvrige trafik.
Endvidere har vejen i krydset en forkert hældning, så høje køretøjer har tendens til at "vælte" ud i grøften.
Alternativt var der tale om, at der kan opsættes spejle, for at forbedre oversigtsforholdene.

4. Cykel- og gangstien ved Bækvej ønskes ført videre frem til Skoleallé.

Den slutter helt umotiveret i øjeblikket.

Dette vil samtidig medvirke til at forbedre oversigtsforholdene for kørende, der skal fra Grubens Allé ud på Bækvej.

Endvidere skal beplantningen på hjørnegrundene ved Bækvej/Grubens Allé beskæres, så oversigtsforholdene forbedres.

Hækken langs Bækvej overfor Skole Allé har tidligere på kommunal foranledning (Ørbæk kommune) været beskåret af hensyn til oversigtsforholdene. Det bør ske igen.

5. Der foreslås indført generel fartbegrænsning 40 km/time indenfor byskiltene.

Der blev rejst spørgsmålet, om de blå 40km skilte, der er placeret på Brandgaden, kan flyttes, så de er tydeligere at se.

6. Bumpene på Brandgaden skal ændres evt. ved overasfaltering og udvides til vejens fulde bredde.

De nuværende er til gene for beboerne med meget motor- og trafikstøj inde i husene

(chaussestens-belægningen i bumpene støjer meget),

eller ved etablering af ”Øer i vejsiden (chikaner)” og meget gerne fotofælder (stærekasser) med tilhørende skiltning.

En person fra trafikudvalget har efter samtale med et par af beboerne på deres opfordring og på eget initiativ fremstillet et skema, som de har anvendt til en rundspørge blandt beboerne i Brandgaden.

Alle beboernes svar er vist på vedlagte bilag.

Efter fremlæggelsen konkluderede referenten: ”Vi vedlægger listerne som bilag til kommunen.”

7. Ang. bump eller chikaner på Tårup Byvej. Der var et klart ønske om hastighedsdæmpende

foranstaltninger. Enten bump (dog ikke med chaussébelægning) eller chikaner anbragt på steder med god plads. Også her blev der fremsat ønske om fotofælder.

8. Det foreslås at placere vejbelysning på udvalgte steder såsom gadehjørner, så de kan virke orienterende om vejenes forløb.

Vejbelysningen tænkes udført som ca. 1 m høje pæle med lyskilden anbragt på toppen.

Alternativt foreslås belysningen udført som LED-lys nedlagt i vejsiderne eller vejmidte.

Der ønskes ikke vejbelysning med store armaturer på høje master.

Det vil dreje sig om ca. 12 steder i Tårup. Lysene må gerne være slukkede f.eks. i tiden 2400-0600.

9. Busserne kører meget stærkt gennem Tårup. Er det på grund af for stramme køreplaner?

Placeringen af busstoppesteder blev drøftet. Er de placeret på de mest hensigtsmæssige steder?

Det var der stor uenighed om. Mangler der et stoppested på Bækvej ved Grubens Allé?

Regler, tider og priser for buskørsel (og telebuskørsel) er lagt ind på hjemmesiden www.taarup.net.

10. Løsningen med ”hajtænder” ved krydset Bækvej/Tårup Byvej (ved smeden) blev omtalt positivt.

Det blev dog fastslået, at der i krydset skal opsættes et vejskilt, der henviser til ”Forsamlingshuset”.

Skiltet ved Kirke Allé og ”hajtænderne” leder udenbys gæster ned til Brandgaden.

Det blev bemærket, at det flotte egetræ, der står i ”øen” midt i krydset, skæmmes af en mangelfuld klipning/beskæring af buskene i ”øen”.

11. Der blev igen talt en del om det faktum, at Tårup ikke har nogen byggegrunde. Kommunen henviser til nogle små klatter jord, hvor der reelt ikke er grunde til salg. Hvad værre er: Kommunen har ikke planer om, eller til hensigt, at etablere byggegrunde i Tårup. Det må være et stærkt udtrykt ønske, at der etableres byggegrunde i Tårup, hvis Tårup skal være et område i udvikling.

12. Der ønskes etableret en cykelsti fra Frørup Skole til Nyborg. Stien skal være en fortsættelse af stien fra Øksendrup til Frørup Skole, og placeres på den samme side af landevejen. Stien kan på en mindre del af strækningen placeres på Holsmosevej og Svendborgvej op over Sludebakken. Cyklister fra Tårup kan så køre ind på stien fra Kirkealle eller Langæblevej.

13. Der ønskes etableret en asfalteret overgang fra vejbanen til cykelstien overfor Hørageren.

Rækkefølgen af punkter er ikke udtryk for en prioriteringsorden.

Mødet sluttede kl 21:20.

Der er ikke aftalt flere møder i trafikudvalget.

Kaj Nordahl

Trafiksikkerhed

Det forlyder, at beboerne i Brandgaden ønsker "bumpene" fjernet. Er det sandt for dig?

Navn

Husnummer ♦ Ja eller Nej

Kommentar

Ingrid Møller Brandgaden 12
Bumpene forsvirker kun det enkelte, næsten alle
førel påseer.
Mitte skøjte Brandgaden 12A
Er ikke træt af dem, men er i tvivl om de har
nogen effekt

Helle S. Larsen Brandgaden 9

Nej!! Vi ønsker absolut ikke bumpene
fjernet - men gerne gøres mere effektive.
Det kunne være ønskeligt med flere chikaner.
Gerne store "rummer" som kan beplantes.
"Sparceposlag" lad være med at renovere de
hvide striber på vejen - de har ingen effekt).

Jens-Erik Larsen Brandgaden 17

Nej, de skal ikke fjernes, men måske forbed-
res!

Anne Madsen Brandgaden 13

Nej. De skal forbedres - ikke fjernes - så fasten
bliver i den samme.

Ebbe H. Jensen Brq. 13 nej

Rigtigt chikaner de virker således at
farten ned sættes effektivt!

Der køres ofte uansvarligt og meget
for hurtigt.

Fast foto fælde ønskeligt!! evt 2 km/t.

Tydligt skilte med max 40 km/t.

Med en skjult foto fælde vil
politikere kunne tjene rigtig

mange penge! (kunne evt. udlicen-
ses til mig)

Trafiksikkerhed

Det forlyder, at beboerne i Brandgaden ønsker "bumpene" fjernet. Er det sandt for dig?

Navn	Husnummer	Ja eller Nej	Kommentar
Jens Henrik Hennings	6	Nej	Helst over hele vejen
	4	JA	ellers er det i hele bredden eller anden chikaner
Lars Reloft	2B	Ja	Erstattes af noget som kan reducere hastigheden effektivt -
Blacks landsson	24		f.eks. 'mariehøns'
Tina Hansen	2a	nej	findes i skibby - Fr. Sund kommune.
Danny Havn	1	nej	men kunne evt laves mere effektive f.eks. sikrone
Sidse Frost Jensen	1		-11-
Jens-Jessen	5	Nej	men gerne noget der dæmper lidt endnu mere!
Kristian Ravn	7	Nej	— " —
Hatto Nulaa	11	Nej	men mere effektivt
Frank Jensen	11	Nej	— " —
Pant Jensen	15		der skal flere sidemærker hvor de hvide striber er
Kelle Hørsevad		nej	Brandgaden 19.
Erh Christen			Brandgaden 21 Nej
Michael Johansen	16	nej	Geme arde: tal at fylde hele ugburen
Morten Munksgaard	8	Nej	Men de bør forbedres så de dæmper totalt hastigheden. Særlig højhastighed der landbrugsmaskin er et stort problem. Chikaner er løsningen